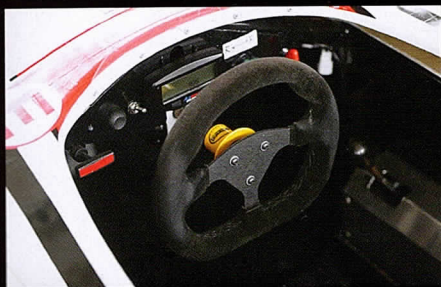
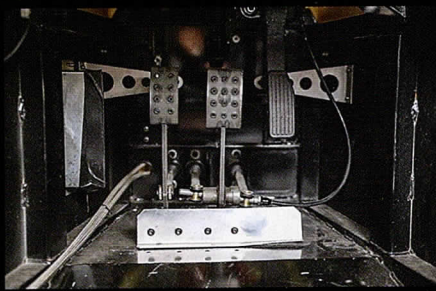


■ シンプルなステアリング



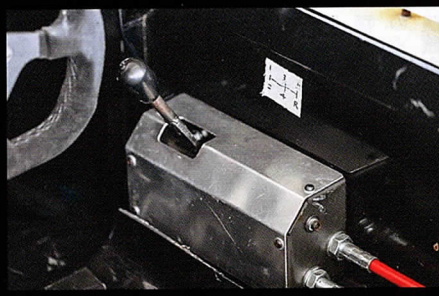
クイックリリース付きのステアリングはシンプルそのもの。スイッチも何も備わず運転に集中できる。転舵時はそれなりに重さがあるが、フロントタイヤが溝付きで細いので、めげるような重さではない。メーターはデジタルで小型。シフトタイミングは赤いランプが点灯するインジケーターを見るという。

■ 踏みやすいペダル



昔のフォーミュラカーは足もとが狭いマシンが多かった。しかしフォーミュラEnjoyは広々して快適だ。ブレーキとクラッチはオルガン型だが、アクセルは吊り下げ式ペダルとなっている。フォーミュラカーのブレーキはたいてい重くない。ABS付きのクルマから乗り替えると、強く踏みすぎてしまうだろう。

■ 昔ながらの右シフト



昔のフォーミュラカーはシフトしにくいマシンもあったが、今回試乗したフォーミュラEnjoyは比較的乗用車感覚でシフトできた。Hパターンの5速トランスミッションは左上が1速で、エンジン同様にフィットの流用。この鈴鹿南コースでは2速、3速しか使用しなかったが、まったく問題なかった。

■ 旧型でも練習可能

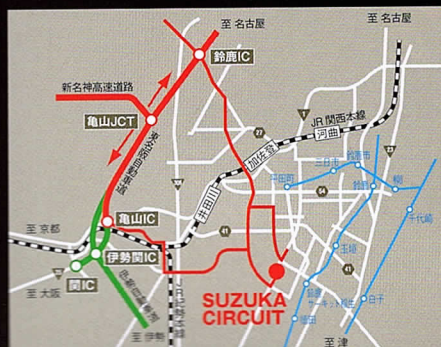


廃止した2003年から12年間採用された初代マシン。現在は公式戦にこそ参戦できないが、練習ではまだまだ走行できる。今回マシンを用意してくれたK&GガレージではF1のレンタルをリーズナブルな価格で用意している。まずは初期型で腕を磨いて、それから新型というステップだ。

■ JAF規格に準拠



入門用のフォーミュラカーということで安全性は非常に配慮されている。前後ウイングにバンパー代わりのボックスが装着されたり、車体下には分厚いフロアが張り出し、サイドポンツーン内にも衝突対策のためのパイプが備わる。多少重量が増えても、こういうカテゴリーだからこそ大切な考え方だ。



東名高速の鈴鹿ICから約13km、約20分。東京、名古屋方面からは伊勢湾岸道のみえ川ICを降りて国道23号を走っても到着時間が変わらないこともある。平日の朝、サーキット周辺はラッシュアワーがあるので注意。入場は南コース専用ゲートから。

住所：三重県鈴鹿市福生町7992 電話：059-378-1111

Y サークットに自走で行けるのは
哲也 フォーミュラ初体験ですよ
ね？ どうでした？
副編 Y (以下Y) 南コースはコーナーがすぐ来るのでへとへとです。シフトが慣れず、ずっとステアリングを握りしめていた左手が痺れていきます(笑)。でもブレーキで前輪がロックするのが見えたり、これでフォーミュラカー！ と思っています。
哲也 加減もグリップも初心者向けだからそれほどハードじゃないけど、ちゃんとフォーミュラらしさがある。ABS付きのスポーツカーとフォーミュラは違う刺激があるでしょう？

F J1600でレースキャリアをスタートさせた僕にとつて、フォーミュラカーこそがレーシングカーという思いが強い。速く走るための装備以外何も備わらず、サーキットを走るためのだけの潔さが美しい。前回に引き続きフォーミュラEnjoy (以下、FE) を紹介する。ABSなど当然備わらないフォーミュラならではのシンプルさが魅力だ。タイヤがむき出しなので、ブレーキでフロントタイヤがロックするのが見える。つまりシビアなペダルコントロールを学べる。フォーミュラは繊細な感覚を磨くのに最適なのだ。今回は本連載担当の副編Yにも試乗させ、初心者の声も聞いてみた。



レーシングガレージに聞く フォーミュラの魅力は 乗らないとわからない

「小さいけど、あなどれない速さですよ」と言うのは、試乗用FE2を用意したK&Gガレージの脇田一輝さんだ。かつてFJ1600でチャンピオンとなり、その後F3、スーパー耐久、NASCARにも参戦した強者である。「F1に憧れて、フォーミュラカーでGPコースを走りたいという人が、手軽に体験できるよう、まずはレンタル走行をオススメしています」。だがいきなりF1も走るGPコースでは車速が高く、つまりリスクも高い。まずは南コースでマシンに習熟するといひ。あるいは今年からタカスサーキットでのレンタル走行も始まったという。レース参戦に至らずとも、練習だけで十分刺激のかもしれない。とりあえずはK&Gのウェブサイトをご覧ください。



ありがたいですけど、フォーミュラに乗ってしまつと、どんなスポーツカーも物足りなくなりますね。
哲也 スポーツカーにサーキットでの速さを期待する人もいるけど、フォーミュラを知ってしまつとね。風邪薬飲んだらもう乗れない。
Y たしかに反応が遅れて危ないです。フォーミュラで走り込めば、スポーツカーでサーキットを走っても余裕が出てくるでしょうね。ドライバの反応も早さが必要ですけど、操作に対してクルマの反応が早いんです。哲也 ダイレクトなスポーツ感があるのはやっぱりフォーミュラですよ。最近のクルマはブレーキひとつとっても優秀なABSのおかげで、繊細な操作ができない人が増えてきた。
Y もっと若い頃にフォーミュラに乗ってみたかったですね。そうすれば、色々サーキットで失敗せずすみました……。

問い合わせ/
フォーミュラEnjoy運営協会
三重県鈴鹿市福生町7992 株式会社モビリティランド鈴鹿サーキットテクニカルセンター内
☎059-378-1617 www.formula-e.jp/

K&G
三重県鈴鹿市寺家町1140-5 ☎059-388-8897 <http://www.k-g-racing.com/>